

# SUOMI ON SAARI

Suomi on täysin riippuvainen merikuljetuksista.

Suomalaisilla varustamoilla on tilauksessa **13 uutta laivaa**, joiden ahterissa pitäisi heilua Suomen lippu tulevaisuudessa.

**Viking Line** – M/S Viking Glory (valmistuu 2020)

**Wasaline** – uusi laiva saapuu Vaasan ja Uumajan välille 2021

**Bore** – 3 uutta alusta

**Finnlines** – 3 uutta laivaa

**Neste** on tilannut Koreasta 2 tankkeria.

Näiden lisäksi raakaöljytankkeri M/t Mastera käy vanhaksi ja tarvitsisi korvaajaa.



suomalaisia merimiehiä

**7 335**

– joista matkustaja-  
aluksilla

**4 779**

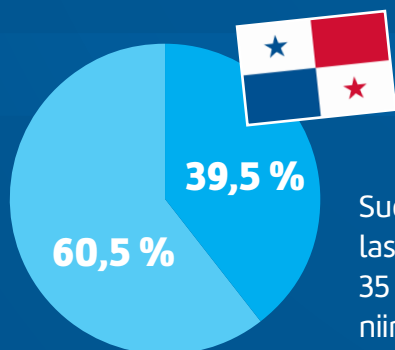
lastialuksilla

**1 929**



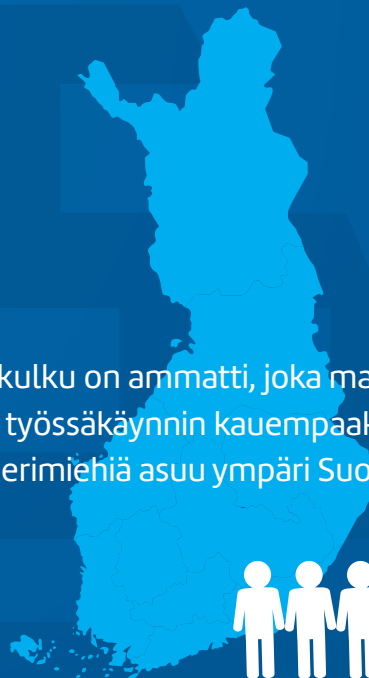
## Suomalaisten alusten osuus pitää saada nousuun:

Ulkomaiset alukset ovat heikommin varusteltuja jääolosuhteisiin ja niiden miehistöjen palkat huomattavasti kotimaisia alhaisemmat.



Suomen satamissa käyvistä lastialuksista (yhteensä 35 872 käyntiä) **39,5 %** on niin sanottuja "halpalippuja", muita lippuja on **60,5 %**.

Merenkulku on ammatti, joka mahdollistaa työssäkäynnin kauempaakin. Merimiehiä asuu ympäri Suomen.



Työntekijöiden lisäksi suomalainen merenkulku työllistää lukuisia eri yrityksiä ympäri Suomen.

Koko meriklusteri työllistää Suomessa **yli 50 000 henkilöä.**

# FINLAND ÄR EN Ö

Finland är helt beroende av sjötransporter.

Finländska rederier har beställt **13 nya fartyg** som i framtiden ska ha Finlands flagga i aktern.

**Viking Line** – M/S Viking Glory (blir färdigt år 2020)

**Wasaline** – nytt fartyg mellan Vasa och Umeå år 2021

**Bore** – 3 nya fartyg

**Finnlines** – 3 nya fartyg

**Neste** har beställt 2 tankfartyg från Korea.

Dessutom börjar råoljetankern M/t Mastera bli gammal och behöver en ersättare.



finländska

sjömän

**7 335**

av dessa på  
passagerarfartyg

**4 779**

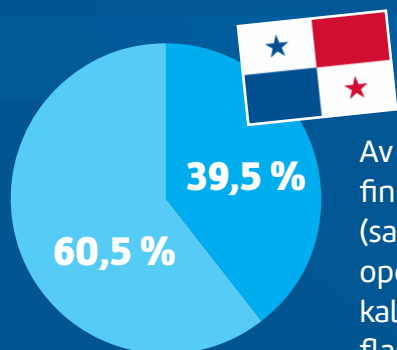
på lastfartyg

**1 929**



## Andelen av finländska fartyg måste öka:

Utländska fartyg är sämre utrustade för isförhållanden och deras besättningar tjänar avsevärt mindre än inhemska.



Av de lastfartyg som anlöper finländska hamnar (sammanlagt 35 872 anlöp) opererar **39,5 %** under så kallade "billigflaggor", andra flaggor utgör **60,5 %**.

Sjöfart är ett yrke som gör det möjligt att bo längre borta. Det bor sjömän överallt i Finland.



Förutom anställda sysselsätter finländsk sjöfart flera olika företag runt om i Finland. Hela sjöklustret sysselsätter i Finland **över 50 000 personer.**