

## ANSÖKAN/FÖNYANDE AV KOMBINERAT CERTIFIKAT ÖVER SPECIALBEHÖRIGHETER

### 1. Vad antecknas i det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter och varför?

Fartygstypen samt sjöfarens befattning och uppgifter ombord på fartyget och i fartygets säkerhets-/larmlista avgör vilka specialbehörigheter som krävs av honom/henne.

I det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter kan antecknas följande specialbehörigheter:

- 1) grundläggande säkerhetsutbildning - "Basic Safety Training, BST" (VI/1)
- 2) specialbehörighet att handha räddningsfarkoster och livbåtar (VI/2.1)
- 3) specialbehörighet att handha snabbgående beredskapsbåtar (VI/2.2)
- 4) specialbehörighet för befäl som ges på basis av första hjälpen-utbildning (VI/4.1)
- 5) specialbehörighet för befäl som ges på basis av sjukvårdsutbildning (VI/4.2)
- 6) brandbekämpningsutbildning för befäl (VI/3)
- 7) specialbehörighet som ges på basis av grundläggande sjöfartsskyddsutbildning (VI/6.1)
- 8) specialbehörighet på basis av specialutbildning i sjöfartsskydd (VI/6.4)
- 9) specialbehörighet på basis av specialutbildning för fartygs skyddschefer - "SSO" (VI/5).

Specialbehörigheterna i punkt 7 och 8 ingår i specialbehörigheten för fartygs skyddschefer. De rödmärkta specialbehörigheterna ska förnyas vart femte (5) år!

#### **OBS!**

I det kombinerade certifikatet för specialbehörigheter antecknas dock inte:

- Specialbehörigheter för personal ombord på tankfartyg
- Specialbehörigheterna för personal ombord på passagerarfartyg (4 olika delar) – olika nivåer, de olika delarna ska bevisas separat.

Dessa specialbehörigheter kan förnyas genom sjötjänst ombord på ifrågavarande fartygstyper och Trafi kan utfärda en separat specialbehörighet **eller** alternativt hålls det ett s.k. "documentary evidence" -register (bevismaterial) ombord på fartyget där det intygas att utbildningen ges ombord på fartyget. Därmed måste endast "Crisis Management -kursen" förnyas iland. Förfarandet är beroende av rederi.

- Specialbehörigheter för HSC- och DSC -farkoster och som inte grundar sig på STCW.
- Specialbehörigheter med anknytning till råoljespolning och som inte grundar sig på STCW.

Exempel över ett kombinerat certifikat över specialbehörigheter:



### 2. När ska man anmäla om det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter?

Det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter är i kraft **fem (5) år** under den förutsättning, att samtliga specialbehörigheter (utbildningar/kurser) som har antecknats i certifikatet är i kraft vid tidpunkten för anmälan, alltså de är alla under fem (5) år gamla.

#### **EXEMPEL:**

Man anmäler om det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter i december 2016. I certifikatet vill man anteckna följande specialbehörigheter:

- 1) **Basic Safety Training**  
Utbildningen är avlagd 10.10.2015 och måste förnyas före den 10.10.2020.
- 2) **FRB**  
Utbildningen är avlagd 7.5.2015 och måste förnyas före den 7.5.2020.
- 3) **Livbåtsmannautbildning**, som är avlagd den 15.10.2016 och måste förnyas före den 15.10.2021.
- 4) **Specialutbildning i sjöfartsskydd**, som är avlagd den 7.11.2014 och är i kraft tillsvidare.

Det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter utfärdas den 15.12.2016 och är i kraft t.o.m. den 15.12.2021.

Specialbehörigheterna (utbildningar/kurser) blir gamla vartefter och varje utbildning/kurs som respektive specialbehörighet kräver måste förnyas före specialbehörigheten blir gammal och går ut. Samtliga specialbehörigheter som finns antecknade i det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter måste vara i kraft vid tidpunkten för förnyandet av det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter.

Det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter, dvs. själva kortet, behöver man **INTE** förnya förrän just före den 15.12.2021, ifall man inte vill lägga till en ny specialbehörighet, som sjöfararens befattning/uppgift ombord på fartyget så förutsätter.

**OBS:** Separat specialbehörighet, som har utfärdats efter den 1.3.2013 är i kraft enligt det som står antecknat i specialbehörigheten och denna måste man inte förnya förrän det går ut. Dvs. arbetstagaren kan ha många separata specialbehörigheter och de är på samma sätt giltiga som ett kombinerat certifikat över specialbehörigheter. Vid tidpunkten för förnyandet av de separata specialbehörigheterna lönar det sig givetvis att inkludera dessa i det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter (dvs. inkludera dem i samma kort).

### 3. Kostnader i anknytning till specialbehörigheter och kombinerat certifikat över specialbehörigheter

Gällande kostnaderna efterföljs det som har fastställts i utrikesfartens kollektivavtals bilaga gällande utbildning (avtalsbilaga nr 12) 2 § sista stycket:

*” Tillämpning inom sjöfarten*

*Arbetstagaren skall, när arbetsförhållandet inleds, inneha de behörighetsbrev och specialbehörighetsintyg som ett mottagande av befattningen kräver. Under arbetsförhållandet är arbetstagaren berättigad att få ersättning för de fartygs- och uppgiftsspecifika, STCW-konventionsenliga, specialbehörigheternas anskaffnings-, förnyelse- och byteskostnader, inkluderande kursavgifter och anskaffning av kursmaterial, resekostnader, uppehälle och inlösen av behörighetsintygen. Arbetsgivaren är även skyldig att ersätta kostnaderna för anskaffandet av arbetstagarens resedokumentation, såsom sjömanspass och visum.*

Arbetsgivaren ersätter samtliga kostnader som uppkommer i anslutning till de specialbehörigheter som avses i ovanstående avtal vartefter att specialbehörigheterna blir gamla och går ut. Med kostnader avses utbildningar/kurser och övriga kostnader. Arbetsgivaren ersätter dessutom sådana kostnader som härrör sig till förnyandet av kombinerat certifikat över specialbehörigheter eller separat specialbehörighet (korten) **vart femte (5) år** och då det till det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter måste läggas till en sådan specialbehörighet som sjöfararens befattning eller arbetsuppgift förutsätter.

Arbetsgivaren ersätter **INTE** sådana kostnader, som härrör sig till det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter om de förorsakade kostnaderna beror på sjöfararen själv, t.ex. om han/hon själv till certifikatet vill lägga till någon sådan specialbehörighet, som hans/hennes befattning eller uppgift ombord på fartyget **INTE** förutsätter eller om han/hon anhåller om sådana specialbehörigheter, som man skulle ha kunnat anteckna i det kombinerade certifikatet över specialbehörigheter. Arbetsgivaren ersätter **INTE** heller kostnaderna av förnyandet av sådana specialbehörigheter, ifall arbetstagaren förnyar sådan specialbehörighet, som inte håller på att gå ut eller om arbetstagaren inte förnyar specialbehörigheten i tid innan den går ut. Arbetsgivaren ersätter inte heller sådana utbildnings-/kurskostnader som uppstår vid anskaffandet och upprätthållandet av sådana specialbehörigheter.