

YHDISTETYN LISÄPÄTEVYYSTODISTUKSEN HAKEMINEN/UUSIMINEN

1. Mitä merkitään yhdistettyyn lisäpätevyystodistukseen ja miksi?

Alustyyppi sekä merenkulkijan tehtävät/toimet aluksella ja aluksen turvallisuus-/hälytysluettelossa määräävät, mitä lisäpätevyksiä häneltä vaaditaan.

Yhdistettyyn lisäpätevyystodistukseen voidaan merkitä seuraavat lisäpätevydet:

- 1) hätätilanteiden peruskoulutus – "Basic Safety Training, BST" (VI/1)
- 2) pelastusvenemiehen lisäpätevyys (VI/2.1)
- 3) nopean valmiusveneen kuljettajan lisäpätevyys – "FRB" (VI/2.2)
- 4) päällystön ensiapukoulutuksesta annettava lisäpätevyys (VI/4.1)
- 5) terveydenhuoltokoulutuksesta annettava lisäpätevyys (VI/4.2)
- 6) päällystön palokurssi (VI/3)
- 7) turvatoimiasioiden peruskoulutuksesta annettava lisäpätevyys (VI/6.1)
- 8) turvatoimiasioiden lisäkoulutuksesta annettava lisäpätevyys (VI/6.4)
- 9) turvapäällikön lisäpätevyys – "SSO" (VI/5)

Kohtien 7 ja 8 mukaiset lisäpätevydet sisältyvät aluksen turvapäällikön lisäpätevytyteen. Punaisella merkityt lisäpätevydet on uusittava joka viides (5) vuosi!

HUOM!

Yhdistettyyn lisäpätevyystodistukseen ei kuitenkaan merkitä:

- Säiliöaluksen laivaväen lisäpätevyksiä.
- Matkustaja-aluksen laivaväen lisäpätevyksiä (4 eri osiota) – eri tasoisia, eri osioiden on näytävä erikseen.

Nämä lisäpätevydet voidaan uusita meripalvelulla kyseisissä alustyypeissä ja Trafi voi myöntää niistä erillisen lisäpätevyystodistuksen tai sitten aluksella pidetään ns."documentary evidence" -tilastoa (näyttötodisteita) siitä, että koulutus annetaan aluksella. Tällöin vain "Crisis Management -kurssi" on uusittava maissa. Käytäntö riippuu varustamosta.

- HSC- ja DSC lisäpätevyksiä, jotka eivät perustu STCW:hen.
- Raakaöljipesuun liittyvät lisäpätevyksiä, jotka eivät perustu STCW:hen.

Esimerkki yhdistetystä lisäpätevyystodistuksesta:



2. Milloin yhdistettyä lisäpätevyystodistusta on haettava?

Yhdistetty lisäpätevyystodistus on voimassa myöntämispäivästä **viisi (5) vuotta** sillä edellytyksellä, että kaikki lisäpätevyystodistukseen merkittävät lisäpätevydet (koulutukset/kurssit) ovat voimassa hakemishetkessä, eli ovat alle 5 vuotta vanhoja.

ESIMERKKI:

Yhdistettyä lisäpätevyystodistusta haetaan joulukuussa 2016 ja siihen halutaan seuraavat lisäpätevydet:

- 1) **Basic Safety Training**
Koulutus on suoritettu 10.10.2015 ja on uusittava ennen 10.10.2020.
- 2) **FRB**
Koulutus suoritettu 7.5.2015 ja on uusittava ennen 7.5.2020.
- 3) **Pelastusvenemiehen koulutus**, joka on suoritettu 15.10.2016 ja on uusittava ennen 15.10.2021.
- 4) **Turvatoimiasioiden lisäkoulutus**, joka on suoritettu 7.11.2014 ja on voimassa toistaiseksi.

Yhdistetty lisäpätevyydistus myönnetään 15.12.2016 ja on voimassa 15.12.2021 asti.

Lisäpätevyydet (koulutukset/kurssit) vanhenevat vuorotellen ja jokaisen edellyttämä koulutus/kurssi on uusittava ennen kyseisen lisäpätevyyden vanhenemista. Kaikkien yhdistettyyn lisäpätevyydistukseen merkittävien lisäpätevyyksien on oltava voimassa, kun uutta yhdistettyä lisäpätevyydistusta haetaan.

Yhdistettyä lisäpätevyydistusta, eli korttia EI tarvitse uusia ennen kuin vasta 15.12.2021 mennessä, ellei siihen haluta lisätä uutta lisäpätevyyttä, jota merenkulkijan työtehtävä/toimi aluksella edellyttää.

HUOM: Erillinen lisäpätevyydistus, joka on myönnetty 1.3.2013 jälkeen, on voimassa, kuten lisäpätevyydistuksessa lukee eikä sitä tarvitse uusia ennen kuin se menee umpeen. Eli työntekijällä voi olla monta erillistä lisäpätevyydistusta ja ne ovat yhtä lailla päteviä kuin yhdistetty lisäpätevyydistus. Uusimisvaiheessa ne kannattaa tietysti yhdistää yhdistettyyn lisäpätevyydistukseen (eli samaan korttiin).

3. Lisäpätevyyksiin ja yhdistettyyn lisäpätevyydistukseen liittyvät kustannukset

Kustannusten osalta noudatetaan, mitä ulkomaaliikenteen työehtosopimuksen liitteenä olevassa koulutus-toimintaa koskevassa sopimuksessa (liitesopimus nro 12) ja sen 2 §:n viimeisessä kappaleessa on määrätty:

"Merialan sovellutus

Työntekijällä on oltava työsuhteen alkaessa ammattinimikkeen mukaisen tehtävän vastaanottamisen edellyttämä ammattipätevyyskirja ja lisäpätevyydistus. Työsuhteen aikana työntekijä on oikeutettu saamaan työnantajalta korvauksen STCW-yleissopimuksen mukaisten alus- ja tehtäväkohtaisten lisäpätevyydistysten hankinta-, uusimis- ja vaihtokustannuksista mukaan lukien kurssimaksut ja kurssimateriaalien hankinta, matkakulut, ylläpito ja pätevyydistysten lunastaminen. Työnantaja on myös velvollinen korvaamaan työntekijälle matkustusasiakirjojen, kuten merimiespassin ja viisumin hankkimisesta aiheutuvat kustannukset."

Työnantaja korvaa kaikki edellä mainitussa sopimuksessa tarkoitettuihin lisäpätevyyksiin kuuluvat koulutukset/kurssit ja muut kulut sen mukaan, kun lisäpätevyydet vanhenevat. Työnantaja korvaa tämän lisäksi yhdistettyyn lisäpätevyydistukseen tai erilliseen lisäpätevyydistukseen (-korttiin) liittyvät uusimiskustannukset joka viides (5) vuosi ja silloin, kun yhdistettyyn lisäpätevyydistukseen on lisättävä uusi lisäpätevyys, jota merenkulkijan työtehtävä tai toimi aluksella edellyttää.

Työnantaja **EI** korvaa yhdistettyyn lisäpätevyydistushakemiseen kuuluvia kustannuksia, jos aiheutetut kustannukset johtuvat merenkulkijasta itsestä, eli jos hän esimerkiksi haluaa lisätä todistukseen sellaisen lisäpätevyyden, jota hänen työtehtävä/toimi aluksella **EI** edellyttää tai hakee erillisiä lisäpätevyydistuksia sellaisista lisäpätevyyksistä, jotka olisi voinut hakea yhdistettyyn lisäpätevyydistukseen. Työnantaja **EI** myöskään korvaa lisäpätevyydistysten uusimista, mikäli työntekijä uusii sellaisia lisäpätevyyksiä, jotka eivät ole vanhentumassa tai jos työntekijä ei hae todistusta ennen vanhentumista. Työnantaja ei myöskään korvaa tällaisten lisäpätevyyksien hankkimisesta ja ylläpitämisestä johtuvia koulutus-/kurssimaksuja.

Tomi Tanskanen
Suomen Varustamot ry