

VALTIONEUVOSTON PÄÄTÖS TYÖYMPÄRISTÖSTÄ ALUKSESSA 11.6.1981/417

* Valtioneuvosto on sosiaali- ja terveysministeriön esittelystä päättänyt 28 päivänä heinäkuuta 1967 annetun laivatyöturvallisuuslain (345/67) 11 9:n nojalla, sellaisena kuin se on 1 päivänä helmikuuta 1974 annetussa laissa (110/74):

1 LUKU YLEISET MÄÄRÄYKSET

1 §

Tätä päätöstä sovelletaan alukseen, jossa tehdään laivatyöturvallisuuslaissa (345/67) tarkoitettua työtä.

Tämän päätöksen määräyksiä ei sovelleta valtion alukseen, jota käytetään puolustustehäviin, eikä uivaan telakkaan, asuntoproomuun tai muuhun sellaiseen pääasiassa paikallaan pysyvään työponttoonin.

2 §

Työympäristöllä tarkoitetaan tässä päätöksessä aluksessa sisällä ja ulkona olevia työtiloja sekä niiden fysikaalisia olosuhteita, kulkuteitä ja varustusta.

Tässä päätöksessä tarkoitetaan aluksen tonnimäärällä aluksen suurinta bruttovetoisuutta suomalaisen mittakirjan mukaan ja mitattuna yhdenmukaisesta aluksenmittausjärjestelmästä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 18155) mukaan.

3 §

Milloin suomalaisen omistajan lukuun tilataan vähintään 100 tonnin alus, tilaajan on toimitettava riittävän varhaisessa suunnittelu- ja rakennustyön vaiheessa [työsuojeluhallitukselle] kahtena kappaleena tarpeelliset piirustukset, joista työympäristö käy selville. Piirustusten ohella on annettava ne tiedot, joita tarvitaan niiden tarkastamiseen.

Milloin vähintään 100 tonnin alus siirtyy ulkomaalaiselta omistajalta suomalaisen omistukseen, omistajan on hyvissä ajoin ja viimeistään ennen aluksen käyttöönottoa tai rekisteröintiä tehtävä aluksesta ilmoitus [työsuojeluhallitukselle] ja [työsuojeluhallituksen] niin vaa- tiessa kahden kuukauden tai erityisistä syistä kuuden kuukauden kuluessa toimitettava tarpeelliset piirustukset ja tiedot.

Jos vähintään 100 tonnin aluksessa olennaisesti muutetaan työskentelytiloja tai laitteita, omistajan on ennen muutos työhön ryhtymistä tehtävä tästä ilmoitus ja toimitettava tarpeelliset piirustukset ja tiedot.

4 §

[Työsuojeluhallitus] antaa lausuntoja 3 §:n mukaisten piirustusten ja tietojen perusteella sekä hyväksyy piirustukset. Piirustukset voidaan hyväksyä ehdollisesti, jos niissä on vähäisiä ja korjattavissa olevia puutteita. [Työsuojeluhallituksen] lausunnossa on tällöin ilmoitettava, missä kohdin on suoritettava korjauksia.

Alle 100 tonnin kotimaassa rakennettavan uuden aluksen piirustukset tarkastaa tilaajan työsuojelupiiri, jolle on toimitettava tarpeelliset piirustukset ja tiedot.

Piirustusten hyväksymismenettelyssä on otettava huomioon tilaajan velvollisuus noudattaa rakentajan kanssa sovittua piirustusten palauttamisaikaa.

5 §

Uuden tai ulkomailta käytettynä ostetun vähintään 65 tonnin aluksen käyttöönottamista seuraavan kuuden kuukauden kuluessa alus on ilmoitettava [työsuojeluhallitukselle] tarkastusta varten. Jos alus ei ole Suomessa, omistajan on korvattava työsuojeluhallituksen määräämän tarkastajan matkakustannukset. [Työsuojeluhallitus] voi kuitenkin myös hyväksyä ulkomaisen viranomaisen tai puolueettoman asiantuntijan suorittaman tarkastuksen.

Tarkastuksessa on todettava, että aluksen työympäristö on hyväksytyjen piirustusten mukainen ja että se muutoinkin täyttää tämän päätöksen ja sen nojalla annettujen tarkempien määräysten vaatimukset. Tarkastuksesta on laadittava pöytäkirja.

2 LUKU TYÖYMPÄRISTÖÄ KOSKEVAT YLEISET MÄÄRÄYKSET

Fysikaaliset olosuhteet

6 §

Aluksen suljettujen ja mikäli mahdollista myös muiden tilojen, joissa säännöllisesti tehdään työtä, on oltava sellaiset, että ne antavat riittävän suojan kuumuutta ja kylmyyttä, sään haittavaikutuksia, ilman haitallisia epäpuhtauksia, paineen vaihtelua, melua, tärinää ja vaarallista säteilyä sekä biologisia vaaratekijöitä vastaan.

Työtilat, koneet ja laitteet

7 §

Kulkuteiden ja työtasojen pintojen on oltava liukastumista estäviä.

Säännöllistä huoltoa vaativaan koneeseen tai laitteeseen tulee liittyä kulkutie ja työskentelytaso, jolta laitteen käyttö, huolto ja korjaus voi tapahtua työntekijän turvallisuutta vaarantamatta. Koneen tai laitteen ympärillä on oltava riittävästi työskentelytilaa.

Työskentelypaikoilla ja niiden välillä tulee tarvittaessa olla käsijohde. Laitteissa tulee tarvittaessa olla käsijohteet tai kädensijat, jotka mahdollistavat tuen saamisen laitteen käytön aikana.

8 §

Alukseen asennettavan koneen, laitteen tai välineen tulee olla sellainen, ettei se sitä aluksella käytettäessä aiheuta tapaturman tai sairastumisen vaaraa. Koneen käyntiinpanolaitteet on rakennettava ja alennettava sekä tarpeen vaatiessa varustettava siten, ettei kone voi joutua käyntiin epähuomiossa. Muissa kuin aluksen kuljettamiseen ja ohjailuun tarkoitetuissa koneissa, joista saattaa aiheutua työntekijöille vaaraa, tulee olla laite koneen nopeaa pysäyttämistä tai irtikytkemistä varten.

Sähkölaitteiden ja varusteiden on oltava sellaiset, että niiden käyttö, valvonta ja huolto voi tapahtua turvallisesti. Kytkintaulujen on oltava selvästi merkityt. (23.11.1995/1328)

Sähköasennukset on suunniteltava ja tehtävä siten, etteivät ne aiheuta vaaraa ja että varmistetaan kaikkien niiden laitteiden moitteeton toiminta, joiden avulla aluksella pidetään yllä tavanomaisia käyttö- ja asuinolosuhteita tarvitsematta turvautua varavoimanlähteen käyttöön sekä varmistetaan turvallisuudelle tärkeiden sähkölaitteiden toiminta kaikissa häätötilanteissa. (23.11.1995/1328)

9 §

Työskentelypaikkojen ja työssä käytettävien laitteiden tulee olla rakennetut ja asennetut ottaen huomioon ergonomiset näkökohdat.

Mittareiden ja muiden näyttölaitteiden tulee olla muotoillut ja asennetut ottaen huomioon aistien havaintokyky siten, ettei työntekijälle aiheudu tarpeetonta rasitusta ja että mahdollisuus laitteiden välittämän tiedon väärin ymmärtämiseen on mahdollisimman pieni.

10 §

Eri nosto- ja siirtotehtäviä varten on oltava tarkoituksenmukaiset kuljetusreitit ja välineet. Siirrettäviä nostolaitteita varten tulee olla tarkoituksenmukaiset kiinnityspisteet. Laivatyössä käytettävien nostolaitteiden tulee olla alusten lastauksessa ja purkauksessa noudatettavista järjestysohjeista annetun valtioneuvoston päätöksen [(244/72)] sekä alusten lastauksessa ja purkauksessa käytettävien nostolaitteiden turvallisuusmääräyksistä annetun sosiaali- ja terveysministeriön päätöksen [(597/80)] mukaiset, ja ne on tarkastettava ennen käyttöönottoa ja säännöllisesti sen jälkeen siten kuin mainituissa päätöksissä määrätään.

Muun kuin höyry-, paineilma- ja käsikäyttöisen nostolaitteen hallintalaitteen tulee itsestään palata nolla-asentoon.

Henkilöhissejä suunniteltaessa on soveltuvin osin noudatettava Suomessa maissa toimivista hisseistä annettuja määräyksiä, minkä lisäksi on otettava huomioon aluksen liikkeitä johtuvat rasitukset. Hissit tarkastaa Sähkötarkastuskeskus.

11 §

Luukussa, nostolavassa tai vastaavassa laitteessa tulee olla lukituslaite, joka estää laitteen putoamisen yläasennostaan. Lukituslaitteen tulee mikäli mahdollista olla itsetoiminen.

Vaaraa aiheuttava esineiden liikkuminen, kaatuminen tai putoaminen on luotettavalla tavalla estettävä.

Suojeluvälineet, ohjeet ja muut turvatoimenpiteet

12 §

Aluksessa on oltava riittävä määrä tarpeellisia, hyväksyttävissä olevia henkilökohtaisia suojeluvälineitä. Milloin aluksessa kuljetetaan tai muuten joudutaan käsittelemään vaarallisia aineita, on aluksessa oltava tarkoituksenmukaiset suoja-, mittaus- ja varoituslaitteet. Sellaisia töitä varten, joita ei voida suorittaa kiinteältä työtasolta, tulee olla hyväksyttävissä oleva riipputeline tai pursimiehen tuoli kiinnityspisteineen sekä tarpeellinen määrä turvavöitä ja -köysiä.

Aluksessa on oltava tarkoituksenmukaisia työturvallisuuden kannalta tarpeellisia yhteydenpitovälineitä eri työtilanteita varten.

13 §

Koneiden ja laitteiden turvallista käyttöä ja huoltoa varten on oltava työturvallisuuden kannalta tarpeelliset ohjeet sellaisella kielellä, jota työntekijät ymmärtävät. Tarvittaessa on käytettävä kaavioita ja tunnusmerkkejä.

Putkistoihin tehtävien samoin kuin erityisesti työsuojelutarkoituksiin käytettävien merkintöjen ja varoitusten tulee olla suomalaisten standardien mukaisia tai muutoin hyväksyttäviä.

Työtiloissa ja kulkuteillä olevat vaaralliset ulkonevat osat tulee mikäli mahdollista pyöristää tai pehmustaa.

Valaistus, lämpöolot ja ilmanvaihto

14 §

Aluksen työtiloissa ja kulkuteillä on oltava tarkoituksenmukainen yleisvalaistus. Työskentelykohteissa sekä portaiden, tikkaiden ja kulkuaukkojen kohdalla on tarvittaessa sen lisäksi oltava paikallisvalaistus. Työturvallisuutta vaarantavia tai työntekijää haittaavia valaistusvoimakkuuksien eroja ei saa esiintyä.

Yleisvalaistuksen antavan valaisimen tulee olla kiinteä, jollei räjähdys- tai muu vastaava vaara ole tälle esteenä. Valaisimen tulee olla turvallinen ottaen huomioon sen sijoitus, aluksessa kuljetettava lasti tai kyseisessä tilassa säilytettävä aine. Vaatimus kiinteästä yleisvalaistuksesta ei kuitenkaan koske miehittämättömiä kuljetusproumuja.

15 §

Valaistusvoimakkuuden tulee olla eri tiloissa vähintään seuraavan taulukon mukainen:

Tila	Yleisvalaistus (luksia)	Paikallisvalaistus (luksia)
Radioasema	100	300
Ohjaamo ja merenkulkuhytti	100	200
Toimistot	100	300
Keittiö, pentteri	150	300
Muonavarasto, ei jäähdytetty	100	
Muonavarasto, jäähdytetty	50	
Konehuone, pumppuhuoneet, peräsinkonehuone	100	200
Konevalvontahuoneet	100	300
Työpajat	100	300
Lastisuojat	40	
Autokannet	50	
Kulkutiet, käytävät, portaat sisätiloissa	100	
Kulkutiet, käytävät, portaat ulkokansilla	40	
Kansivalaistus	20	
Kiinnityspaikat	50	
Varastot	50	

Jos harvoin käytetyissä tiloissa tarkoituksenmukaisuussyistä joudutaan loistevalaisimien sijasta käyttämään hehkulamppuvalaisimia, sallitaan valaistusvoimakkuuden arvoksi 60 prosenttia taulukon arvosta.

Tämän pykälän määräykset eivät koske sellaisia alle 400 tonnin aluksia, joissa valaistuksen virtalähteenä käytetään akkuja.

16 §

Edellä 15 §:ssä tarkoitettu valaistusvoimakkuus mitataan työskentelytasossa tai 0,8 m:n korkeudella lattiasta olevassa mittaustasossa. Yleisvalaistuksen mittausta varten tila jaetaan neliönmuotoisiin ruutuihin, joiden sivun pituus on enintään 2 m, ja mittaus tehdään ruutujen keskipisteessä. Tilan yleisvalaistuksen voimakkuus on näin saatujen tulosten keskiarvo.

Autokansien valaistusta suunniteltaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota valopisteiden määrään ja sijoitteluun siten, että lastin kiinnitystä varten saavutetaan riittävä valaistusvoimakkuus myös tilojen ollessa lastattuina.

17 §

Huoneen tai tilan, jossa säännöllisesti tehdään työtä, tulee olla varustettu riittävällä lämmityksellä.

Ohjaamossa aluksen ollessa laiturissa, konevalvontahuoneessa, radioasemalla, toimistossa, keittiössä, pentterissä tai vastaavassa tilassa tulee lämpötila normaalioloissa voida pitää noin 20 °C:na. Työpajoissa tulee lämpötila voida pitää yli 16 °C:na. Poikkeuksellisissa oloissa sekä tilapäisesti työtiloissa, kuten ohjaamossa ja keittiössä, näistä arvoista voidaan poiketa.

18 §

Ilman lämpötila, virtaussuunta ja -nopeus on voitava säätää sellaisiksi, etteivät ne aiheuta haittaa työntekijän terveydelle. Jos lämmitykseen käytetään lämminilma- tai ilmastointilaitetta, ilma on tarvittaessa kostutettava.

Ilmanvaihdon tulee olla niin tehokas, etteivät hengitysilman epäpuhtaudet aiheuta terveydellistä haittaa. Koneen, laitteen ja työskentelypaikan, kuten keittiölieden, venttiilien koeponnistuslaitteen ja hitsauspaikan yhteydessä tulee tarvittaessa olla paikallispoistolaitteet. Niissä tiloissa, joissa akusto sijaitsee, on oltava riittävä tuuletus. (23.11.1995/1328)

Trooppisille alueille liikennöivissä aluksessa sovelletaan laivaväen asuintiloista aluksella annettuja ilmastointimääräyksiä soveltuvia osin myös työtiloihin.

Keittiön ilmanvaihdon rasvasuodattimien tulee olla riittävän suuret ja helposti puhdistettavat. Astianpesuosastossa tulee olla tehokas höyrynpisto.

Melu, värinä ja säteily**19 §**

Alus tulee mikäli mahdollista rakentaa ja koneet järjestää siten, ettei tiloissa, joissa jatkuvasti työskennellään, esiinny 85 dB (A) ylittävää melutasoa. Aluksen suunnittelussa ja rakentamisessa on käytettävä seuraavan taulukon mukaisia melua enimmäisarvoja (A-äänitaso):

	Aluksen tonnimäärä			
	65-alle 400	400- alle 2 000	2 000-10 000	yli 10 000
Konevalvontahuoneet	70 dB	70 dB	70 dB	70 dB
Työpaja	85 dB	85 dB	80 dB	75 dB
Keittiö	80 dB	75 dB	70 dB	65 dB
Lastisuojissa ja kannella olevat jatkuvaan työskentelyyn tarkoitetut paikat satamassa, kuten vintturien käyttöpaikat	80 dB	80 dB	80 dB	80 dB
Radioasema (radiot suljettuna)	70 dB	65 dB	60 dB	60 dB
Toimistot	75 dB	70 dB	65 dB	60 dB
Komentosillan siipi	75 dB	75 dB	70 dB	70 dB
Ohjaamo ja merenkulkuhytti	70 dB	65 dB	65 dB	65 dB

20 §

Aluksessa, joka kulkee jatkuvasti jäissä, kuten jäänmurtajassa tai Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivässä matkustaja-aluksessa, sallitaan jäissä kuljettaessa 10 dB korkeampia arvoja kuin 19 §:ssä annetut arvot. Milloin muu alus tilapäisesti kulkee jäissä eivät 19 §:ssä määrätty melutasot koske sitä.

Aluksessa, joka on kulussa vain lyhyehkön ajan kerrallaan vuorokauden aikana, kuten satamahinaajassa, sallitaan ajon aikana 10 dB korkeampia arvoja kuin 19 §:ssä annetut arvot.

21 §

Yli 400 tonnin aluksessa tulee konehuoneen yhteydessä olla valvontahuone tai muu äänieristetty tila, mikäli melutaso konehuoneessa ylittää 85 dB (A).

Milloin vallitseva melutaso aluksen sisätiloissa ylittää 85 dB (A), tulee tällaiseen tilaan johdettavalla ovelta tai kulkutiellä olla pysyvä ilmoitus melusta ja vaatimus kuulonsuojainten käytöstä.

Alle 65 tonnin aluksessa melutaso ohjaamossa ja keittiössä ei saa ylittää 85 dB (A).

22 §

Melu mitataan noudattaen soveltuvan osin suurimmasta sallitusta melusta laivaväen asuintiloissa aluksella annetussa työsuojeluhallituksen päätöksessä (981/77) tarkoitettuja määräyksiä. Mittauksista on tehtävä selvitys, joka on toimitettava työsuojeluhallitukselle mainittujen määräysten mukaisesti.

Jos melunmittauksessa todetaan, että 19 §:ssä annetut arvot oleellisesti ylitetään, on melutason alentamiseksi ryhdyttävä toimenpiteisiin tai korjauksiin, milloin nämä ovat käytännössä mahdollisia eivätkä niiden kustannukset ole ilmeisessä epäsuhteessa saavutettavaan melutason alenemiseen.

23 §

Alusta suunniteltaessa ja rakennettaessa tulee ottaa huomioon, ettei tiloissa ja työpaikoilla, joissa työskennellään jatkuvasti tai pitkähkön aikaa kerrallaan, esiinny työntekijälle vaarallista ääntä.

24 §

Laitteen, kuten tutkan, radiolähtetimen antennin ja mikroaaltouunin, tulee olla siten eristetty ja asennettu, ettei säteily oikeassa käytössä aiheuta vahinkoa.

Säteilyturvallisuuden osalta on noudatettava mitä siitä on säteilysuojauslaissa (174/57) tai sen nojalla säädetty tai määrätty.

3 LUKU ERÄITÄ TILOJA JA LAITTEITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Komentosilta

25 §

Ohjaamon suunnittelussa sekä hallinta- ja navigointilaitteiden sijoittelussa on meriturvallisuusvaatimusten lisäksi otettava huomioon työympäristön turvallisuuteen ja työntekijän terveyteen vaikuttavat seikat.

Ohjailu- ja navigointilaitteiden tulee olla siten sijoitetut, että ohjailu ja navigointi voidaan suorittaa joko istuen tai seisten. Jos laitteet on suunniteltu seisten käytettäväksi, on jokaista toimintaan osallistuvaa varten varattava istuin, jonka sijoituksen pitää olla sellainen, ettei se haittaa liikkumista ohjaamossa eikä estä pääsyä eri toimintapisteiden luo tai vapaata liikkumista niiden luona.

Ohjaamon ja sen siipien tulee olla samassa tasossa, jolleivät erityiset syyt tätä estä. Milloin komentosillalla on askelmia, tulee kaatumis- ja kompastumisvaaraa vähentää sopivalla tavalla.

26 §

Ohjaamon seinien, katon ja laitteiden pinnat eivät saa aiheuttaa haitallista häikäisyä. Ikkunoiden tulee mikäli se on tarkoituksenmukaista olla ylhäältä ulospäin kaltevia, tai ohjaamon valojen aiheuttamat heijastumat ikkunoissa on muulla tavoin estettävä. Ikkunoiden välisten pylväiden tulee olla vaaleat.

Karttapöydän, mittareiden ja tarvittaessa muiden laitteiden valaistuksessa tulee olla portaaton säätö.

Tähystyspaikaksi rakennetun tilan on annettava riittävä suoja sään haittavaikutuksia vastaan.

Kiinnityslaitteet

27 §

Kettinkilokeron tulee olla siten mitoitettu ja muotoiltu, että kettinki saadaan paikoilleen työntekijän menemättä kettinkilokeroon.

Ankkuriklyysi ja kettinki tulee tarvittaessa suojata suojakaiteella tai muulla vastaavalla laitteella.

Ankkurikettingin huuhtelua varten tulee yli 400 tonnin aluksessa olla laitteet. Tarvittaessa tulee ankkurin noston tarkkailua varten olla työtaso.

28 §

Kiinnityslaitteiden hallintalaitteiden tulee olla tarkoituksenmukaisesti sijoitetut siten, että käyttäjä on suojattu ja että hänellä on mahdollisimman hyvä näkyvyys kiinnitysalueelle aluksessa.

Kiinnitysvinttureiden, pollareiden ja taittorullien tulee sijaita siten, että työn suorittamista varten on riittävästi tilaa ja etteivät köydet hankaudu teräviä reunoja vastaan eivätkä tarpeettomasti leikkaa pääkulkutietä.

Köysi tulee mikäli mahdollista johtaa suoraan klyysistä vintturiin. Jollei tämä ole mahdollista, sallitaan korkeintaan kaksi taittorullaa klyysin ja vintturin välillä mahdollisimman vähän suorasta vetolinjasta poiketen.

Köysikelojen tulee mikäli mahdollista sijaita samalla kannella kuin kiinnitysvintturit ja siten ettei köysiä tarvitse siirtää vastakkaiselta laidalta.

29 §

Vapaan tilan nokkapyörän takana tulee olla vähintään 2,0 m ja vieressä vähintään 1,0 m. Koneellisen pystykelan ympärillä tulee olla vähintään 1,0 m ja työskentelypaikan kohdalla 2,0 m vapaata tilaa.

Pollarin ympärillä vapaan tilan tulee olla vähintään 0,40 m pollarin yläpäästä mitattuna. Keulassa, perässä ja mikäli mahdollista myös muualla pollarin vieressä olevan työskentelypaikan tulee olla vähintään 1,20 x 1,20 m.

Käsi­käyt­toisen köysikelan työtilan leveyden tulee olla vähintään 0,60 m.

30 §

Automaattisen vintturin jarruvoima tulee voida säätää sellaiseksi, ettei se ylitä köyden murtorajaa.

Nokkapyörän yläreunan ja työtason välinen korkeusero saa olla enintään 1,30 m. Nokkapyörässä tulee olla reunat, joiden korkeus on vähintään 3/4 köyden halkaisijasta. Nokkapyörään tulee mahtua vähintään viisi kierrosta köyttä.

Köysikelassa tulee olla tanko tai muu suojalaite, joka estää köyden pään aiheuttamasta vaaraa köyttä kelattaessa, sekä reunat, jotka ylittävät vähintään 50 mm kelalle kierretyn köyden. Kelassa tulee olla luotettava jarrulaite sekä lukituslaite. Köysikelaa tulee voida pyörittää helposti.

Kiinnitysköysien pidättämiseksi tulee olla riittävä määrä tarkoitukseen sopivia pysäyttimiä.

Taloustilat

31 §

Muonavarastojen ja keittiötilojen tulee mikäli mahdollista olla samalla kannella ja niiden välillä tulee olla hyvät yhteydet. Jolleivät muonavarastot ole keittiön läheisyydessä samalla kannella, tulee keittiön yhteydessä olla riittävän suuri säilytystila päivittäisen muonan säilytystä varten. Jos muonavarasto ja keittiötilat ovat eri kansilla ja muonitettavien lukumäärä on yli 40, tulee kansien välistä muonan kuljetusta varten olla hissi tai muu mekaaninen nostolaite.

Matkustaja-aluksen astianpesuosasto tulee mikäli mahdollista sijoittaa keittiön tai jakelupisteen välittömään läheisyyteen ja erilleen tiloista, joissa käsitellään ruokaa.

Muona tulee voida kuljettaa alukseen ja varastoihin nostolaitteella tai muulla teknisellä apuvälineellä.

32 §

Keittiössä olevien pintojen tulee olla kulutusta kestäviä ja helppohoitoisia.

Keittiössä tulee työskentelypaikkojen yhteydessä olla riittävästi vesipisteitä. Keittiössä ja muonavarastoissa, lukuunottamatta pakastehuoneita, tulee olla kaksi tarkoituksenmukaisesti sijoitettua lattiakaivoa.

33 §

Paistinpöytien, yleiskoneiden ja vastaavien laitteiden tulee olla kiinteästi asennettuja. Kalustettavien pannujen ja patojen, liesien ja tarvittaessa muiden laitteiden tulee mikäli mahdollista olla siten asennetut, että työskentelysuuntana on aluksen pituussuunta.

Liesien vieressä tulee olla riittävästi laskutilaa ja eri työskentelypaikkojen yhteydessä riittävästi työpöytätasoa.

Pakastehuoneessa tulee olla hälytyslaite. Pakastehuoneiden ovet tulee voida avata myös sisäpuolelta. Pakaste- ja kylmähuoneessa tulee olla riittävästi hyllytilaa.

34 §

Rasvakeittimessä tulee olla sellainen tyhjennyslaite, joka ei avaudu tahattomasti. Keittokattilat ja paistinpöytä tulee voida kallistaa turvallisesti itsepidättävän ruuvikierukan tai vastaavan laitteen avulla.

Alaspäin avautuvien uuniluukkujen tulee avautua vaakatasoon ja niiden tulee kestää ruoan paino. Uuniluukuissa tulee olla lukituslaitteet.

Veitsitelineiden tulee olla sellaiset, että veitset kiinnittyvät varmalla tavalla.

4 LUKU KULKUTIET JA TYÖTASOT

Määritelmät

35 §

Tässä luvussa tarkoitetaan:

- 1) *pääkulkutiellä* säännöllisesti käytettävää kulkutietä, kuten kannella keulan ja perän välistä kulkutietä tai konehuoneen eri osastojen välistä kulkutietä;
- 2) *kaltevuudella* kulmaa vaakatasoon nähden;
- 3) *laskuportailta* aluksen ja laiturin välistä nostolaitteella varustettua kulkurakennelmaa, jonka kaltevuus on yli 20°;
- 4) *kulkusillalla* aluksen ja laiturin välistä kulkurakennelmaa, jonka kaltevuus on enintään 20°;
- 5) *portailta* eri tasojen välistä kiinteää kulkutietä, jonka kaltevuus on 20°-55°;
- 6) *tikkailla* eri tasojen välistä kiinteää kulkutietä, jonka kaltevuus on yli 55° ja enintään 90°;
- 7) *porrastasolla* portaiden ja tikastasolla tikkaiden yläpäässä olevaa tasoa;
- 8) *lepotasolla* tasoa, joka jakaa portaat tai tikkaat osiin; sekä
- 9) *askelmalla* portaissa ja tikkaissa tai erikseen olevaa jalansijaa.

Kulkutiet alukseen

36 §

Aluksen ja laiturin välisen kulkutien tulee johtaa mahdollisimman suoraan laiturilta kansirakennukseen. Kulkutien tulee tarvittaessa olla selvästi merkitty. Kulkutien tulee mikäli mahdollista sijaita erillään lastinkäsittelystä ja olla erotettu koneiden ja laitteiden vaaravyöhykkeestä. Kulkutienä tulee yleensä olla laskuportaat tai kulkusilta.

Laskuportaiden ja kulkusillan tulee olla riittävän lujat ja rakennetut suomalaisen standardin mukaan tai olla muuten hyväksyttävää rakennetta. Laskuportaat ja kulkusilta tulee voida luotettavalla tavalla kiinnittää alukseen.

Milloin kulkutienä toimii lastitilan kannelle johtava portti tai ramppi, tulee portista tai rampista sekä kannesta kiinteällä tai riittävän lujalla irrotettavalla esteenä erottaa vähintään 0,60 m leveä kulkutie.

37 §

Laskuportaiden tulee olla niin pitkät, että ne kaltevuuden ollessa enintään 50° ulottuvat 1,0 m:n korkeudelle vedenpinnasta kaikissa esiintyvissä viippaus- ja syvästilan-teissa. Laskuportaiden ja kulkusiltojen leveyden tulee olla vähintään 0,55 m ja suojakaiteiden etäisyyden toisistaan vähintään 0,60 m.

Laskuportaissa on oltava vaakasuorat tasot molemmissa päissä sekä pituuden ylittäessä 15 m myös lepotaso.

Jolleivät laskuportaiden askelmat ole vaakatasoon kääntyviä, tulee askelmien olla niin muotoillut, että jalka saa kunnollisen tuen portaiden eri kaltevuusasennoissa.

38 §

Laskuportaissa ja kulkusillassa tulee olla vähintään 0,90 m:n korkuiset riittävän lujat kaiteet molemmin puolin. Käsijohteiden lisäksi tulee olla vähintään yksi välijohte. Kaiteiden pystytukien etäisyys toisistaan saa olla enintään 1,50 m, jos välijohteena on köysi tai ketju. Jos tuet ovat irrotettavat, on ne voitava kiinnittää luotettavasti paikalleen.

Kulkusillan ja tarvittaessa laskuportaiden laiturilla lepäävän pään tulee olla varustettu suo-
jatuilla pyörillä tai rullalla.

Laskuportaiden ja kulkusillan alla käytettävää suojaverkkoa varten tulee olla tarkoituksen-
mukaiset kiinnityspisteet.

Portaiden ja tikkaiden rakenne

39 §

Portaissa ja tikkaissa tulee molemmin puolin olla käsijohte.

Portaissa tulee mikäli mahdollista käsijohteiden välisen etäisyyden olla vähintään 0,60 m ja askelmien pinnaltaan olla vähintään 0,55 x 0,15 m. Askelman takareunan ja seuraavan askelman etureunan välille ei saa jäädä vaakasuoraan mitattuna 20 mm:ä suurempaa ra-
koa.

Tikkaissa tulee käsijohteiden välisen etäisyyden olla vähintään 0,40 m ja askelman levey-
den 0,35 m. Askelman tulee taata jalalle riittävä tuki.

Pystysuorissa tikkaissa ei tarvitse olla erillistä käsijohdetta mikäli tikkaiden rakenne antaa
riittävän tuen kädelle.

Mastoissa, puomimastoissa ja vastaavissa paikoissa olevien tikkaiden leveyden tulee olla
vähintään 0,25 m, jollei kysymyksessä ole muu hyväksyttävä tikasrakenne.

40 §

Tikkaat on alennettava siten, että askelman etureunan ja laipion tai vastaavan välinen
etäisyys on vähintään 0,15 m.

Porras- tai tikaskohtaisesti on askelmien välin oltava vakio ja askelmien tulee olla vaa-
kasuorassa.

Erillisten askelmien tulee olla sellaiset, että jalan luistaminen sivusuunnassa askelmalta
pois on estetty.

Irtotikkaiden tulee olla suomalaisen standardin mukaisia tai muuten hyväksyttävää raken-
netta. Niissä tulee olla liukuesteet ja ne tulee voida kiinnittää yläpäästään.

41 §

Portaissa ja tikkaissa tulee olla lepotasot kaiteineen vähintään 6 m:n välein pystysuoraan
mitattuna. Lepotason tulee olla vähintään yhtä leveä kuin portaat tai tikkaat ovat tai vähin-
tään 0,60 x 0,60 m. Mastoissa, puomimastoissa sekä muissa vastaavissa paikoissa olevi-
en tikkaiden lepotasoksi riittää kaksi rinnakkain olevaa puolaa sekä nojaamisen kestävä
suojakaari. Lepotasoja ei vaadita yksinomaan hätäteiksi tarkoitetuilla kulkuteilla.

Käsijohteiden tai erillisten kädensijojen ja tikkaiden selkäsuojan tulee ulottua noin 1 m porras-, tikas- tai vastaavan tason yläpuolelle.

Portaat ja tikkaat, joiden kaltevuus on alle 80° ja joita ei rajaa laipio tai vastaava, tulee varustaa kaiteella, jonka korkeus on vähintään 1,0 m askelman etureunasta pystysuoraan mitattuna. Välijohdetta ei tarvita, jollei aukon suuruus ylitä 0,5 m:ä kohtisuoraan käsijoh-teeseen nähden mitattuna.

42 §

Jos tikkaat ovat yli 5 m:n korkuisia ja kaltevuus ylittää 70° tai jos niiltä on lastisuojaan putoamisen vaara eikä putoamisvaaraa ole muulla tavalla estetty, tulee niissä olla selkäsuoja perustasosta 2,5 m:n korkeudesta lähtien.

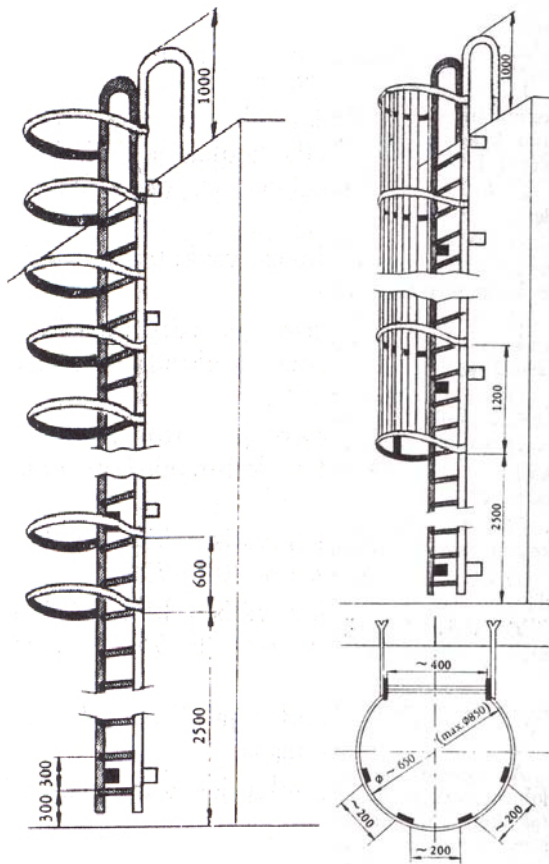
Edellä 1 momentissa olevasta määräyksestä voidaan poiketa kulkutiellä:

- 1) jota käytetään erittäin harvoin;
- 2) jolla selkäsuoja on haittana työlle tai muulle toiminnalle; tai
- 3) jolla selkäsuoja on korvattu muulla hyväksyttävällä rakenteella.

Selkäsuojan rakenteen tulee olla alla olevan kuvan mukainen.

Vaihtoehto 1

Vaihtoehto 2



Aluksessa olevia kulkuteitä ja työtasoja koskevia yleisiä määräyksiä

43 §

Kulkuteiden tulee tarvittaessa olla tarkoituksenmukaisesti merkityt tai erotetut koneiden ja laitteiden vaaravyöhykkeestä. Jos vaaravyöhykkeeseen joutuminen aiheuttaa välitöntä vaaraa, tulee kulkutie erottaa kiinteällä esteellä, kuten kaiteella.

Pääkulkuteiden vapaan leveyden tulee olla vähintään 1,0 m mitattuna 1,0 m:n korkeudella kannesta. Alle 400 tonnin aluksessa leveys voi olla 0,80 m. Pollareiden ja vastaavien esteiden kohdalla vapaan leveyden tulee olla vähintään 0,60 m kannen tasossa mitattuna. Muiden kuin pääkulkuteiden vapaan leveyden tulee olla vähintään 0,60 m.

Kulkutien vapaan korkeuden tulee olla vähintään 2,0 m. Alle 400 tonnin aluksessa korkeuden tulee olla vähintään 1,90 m. Tästä voidaan poiketa harvoin käytetyllä kulkutiellä ja paikallisten rakenteiden kohdalla. Pääkulkutiellä vapaa korkeus ei kuitenkaan saa alittaa 1,90 m:ä.

44 §

Oviaukon korkeuden tulee olla vähintään 1,90 m ja alle 400 tonnin aluksessa vähintään 1,85 m kannesta mitattuna. Oviaukon vapaan leveyden tulee olla vähintään 0,60 m.

Muiden kuin hätäteiden ovet eivät saa johtaa suoraan portaisiin tai tikkaisiin vaan porrastai tikastasolle, ellei putoamisvaara ole muutoin estetty. Porrastai tikastason tulee olla vähintään 0,60 x 0,60 m.

Ovissa tulee olla tarkoituksenmukainen laite, jonka avulla ovi pysyy tarvittaessa aukiasennossa. Raskaiden ovien tulee olla siten asennetut, etteivät ne pääse iskeytymään toisiinsa tai aiheuttamaan puristumisvaaraa.

45 §

Kulkuteillä ja työtasolla tulee tarvittaessa olla kaide tai käsijohde. Milloin korkeus alemmasta tasosta ylittää 0,50 m, on kulkutie tai työtaso mikäli mahdollista varustettava kaiteella ja jalkalistalla.

Kaiteen korkeuden tulee olla vähintään 1,0 m ja se on varustettava vähintään yhdellä vaakasuoralla välijohteella siten, ettei aukon pystysuora mitta ylitä 0,50 m:ä, tai pystysuorilla tangoilla, joiden etäisyys toisistaan ei saa ylittää 0,17 m:ä. Säälle alttiina kansilla tulee välijohteita olla vähintään kaksi, jolloin alin aukko saa olla enintään 0,23 m korkea. Jalkalistan korkeuden tulee olla vähintään 60 mm.

Käsijohteen tulee olla noin 1 m:n korkeudella. Sen tulee taata hyvä ote ja sen tulee olla vähintään 50 mm:n etäisyydellä laipiosta tai vastaavasta. Johteen tulee olla siten muotoiltu, etteivät vaatteet tartu siihen.

Milloin kannessa olevan aukon ympärillä ei ole kehystä tai kehyksen korkeus on alle 0,75 m, tulee aukon ympärillä olla tarkoituksenmukaiset suojalaitteet putoamisvaaran estämiseksi. Jos suojalaitteena on irrotettava kaide, tulee sen olla riittävän tukeva, vähintään 0,90 m:n korkuinen ja se tulee voida varustaa vähintään yhdellä välijohteella.

46 §

Työtasoille ja kulkuteille, joiden korkeus alemmasta tasosta on yli 0,50 m, tulee johtaa portaat, tikkaat tai askelmat. Työtiloissa olevat esteet, kuten lastisuojoissa oleva akselitunneli, tulee varustaa askelmilla ja kädensijoilla.

Vapaan korkeuden tulee portaissa ja tikkaissa olla vähintään 2,0 m ja alle 400 tonnin aluksessa vähintään 1,85 m mitattuna pystysuoraan askelman etureunasta. Pystysuorissa tikkaissa tulee vapaan tilan olla vähintään 0,60 m tikkaista vaakasuoraan mitattuna.

Alas johtavat portaat, tikkaat tai askelmat eivät saa sijaita työskentelypaikan välittömässä läheisyydessä. Milloin tämä ei ole vältettävissä, tulee putoamisvaara estää itsesulkeutuvalta portilla tai muulla tavalla.

Kulkutiet ja työtasot kannella

47 §

Laidasta laitaa ulottuvien ulkokansien välisten sekä keula- tai peräkorokkeelle johtavien portaiden leveyden tulee olla mikäli mahdollista 0,85 m ja vähintään 0,60 m. Alle 400 tonnin aluksessa portaat voidaan korvata tikkailla, joiden kaltevuus on enintään 60°.

Säännöllisesti käytettävän, kannessa olevan kulkuaukon vapaan tilan tulee olla vähintään 0,60 x 0,60 m. Kulkuaukon kehyksessä tulee tarvittaessa olla tikkaiden jatkona samassa linjassa jalan- ja kädensijat.

Kulkuaukon saranoidun kannen on avauduttava noin 100°. Sen on lukkiuduttava itsetoimisesti aukiasentoon. Kansi on voitava avata kummaltakin puolelta.

Kannessa olevan nostolava-aukon päissä, joiden on oltava vapaat lastinkäsittelyn takia, tulee olla pakko-ohjatut puomit tai muu suoja. Puomin tulee olla suoja-asennossa aina kun nostolava ei ole kyseisen kannen tasossa.

48 §

Mastoissa, puomimastoissa sekä muissa vastaavissa paikoissa ovat työskentelypaikat tulee tarvittaessa varustaa työtasoilla ja kaiteilla sekä tarpeellisilla turvaköyden kiinnityspisteillä.

Ikkunoiden ulkopuolelta tapahtuvaa pesua varten tulee sopivalla korkeudella olla työtaso sekä laite turvaköyden kiinnitystä varten, jollei työtä voida turvallisesti suorittaa kannelta, muulta tasolta tai tarkoitukseen hyväksytyltä telineeltä.

Mastoissa ja ikkunanpesuun tarvittavien työtasojen leveyden tulee olla vähintään 0,30 m. Tasona tulee olla nystyrälevy, ritilä tai rinnakkain asennetut tangot, joiden vapaa väli saa olla enintään 50 mm. Tasoissa ei tarvitse olla jalkalistaa.

Kulkutiet kansinostureihin

49 §

Nosturin ohjaamoon ja huoltokohteisiin tulee johtaa kiinteä ja turvallinen kulktie kaikissa niissä asennoissa, joissa nosturia käytetään tai saatetaan käyttää, mikäli tämä ei johda kohtuuttomiin teknisiin ratkaisuihin. Kulktienä tulee olla tikkaat tai portaat. Lisäksi nosturissa tulee olla tarkastusviranomaisen hyväksymä varatie.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu kulktie tulee ainakin olla käytettävissä nosturin merikuljetusasennossa ja asennoissa, joissa nosturi on aluksen ulkopuolista lastinkäsittelylaitteistoa käytettäessä sekä nosturia huollettaessa.

Jollei nosturista johtavaa kulkureitistä jostakin syystä voida käyttää nosturin kaikissa asennoissa, on sen oltava tehokkaasti suljettu tai siten muotoiltu ettei epähuomiosta aiheudu putoamisvaaraa ohjaamosta poistuttaessa.

Pystysuorat nosturiin johtavat tikkaat, joiden pituus on yli 3,0 m, ja 3,0 m:ä lyhyemmät tikkaat, joiden sijoitus aiheuttaa lastisuojaan putoamisen vaaran, tulee varustaa 42 §:n 2 momentin mukaisella selkäsuojalla.

Kulkutiet lastisuojiin

50 §

Lastisuojaan johtavana kulkutienä tulee olla kiinteät portaat tai tikkaat. Kulkutien tulee mikäli mahdollista sijaita lastiluukun ulkopuolella.

Kulkuaukon läheisyydessä ei saa olla laitteita, jotka estävät turvallisen pääsyn kulkutielle tai estävät aukon kannen aukaisemisen.

51 §

Kuivalastialuksessa, jonka kansien välinen tai alimman kannen ja lastisuojaan pohjan välinen korkeusero on yli 12 m, sekä säiliöaluksessa, jossa korkeusero on yli 4 m, tulee kulkutienä olla portaat tai tikkaat, joiden kaltevuus on enintään 70°.

Kuivalastialuksen lastisuojaan, jonka pituus tai leveys on yli 20 m, tulee johtaa vähintään kaksi kulkutietä, joiden tulee sijaita lastisuojaan eri päissä. Jos lastisuojaan tulee olla loivat tikkaat tai portaat, voi toisena kulkutienä olla pystysuorat tikkaat.

Irtolastialuksessa on tikkaat sijoitettava niin, että lastinkäsittelystä johtuva vaurioitumisvaara on mahdollisimman pieni. Kaltevien tikkaiden korvaaminen pystysuorilla tikkailla voidaan hyväksyä, jos tikkaat on asennettu samaan linjaan toistensa jatkoksi ja jos korkeusero kannelta lastisuojaan pohjaan ei ylitä 18 m:ä.

52 §

Säiliöaluksen yli 35 m pitkiin lastisäiliöihin tulee johtaa vähintään kaksi kulkutietä, joiden tulee sijaita lastisäiliöiden eri päissä. Askemat on tehtävä kahdesta rinnakkaisesta 22 X 22 mm:n teräspuolasta, jonka kulma on asennettu ylöspäin. Kulkutiet kaiteineen on kiinnitettävä tukevasti säiliöiden teräsrakenteeseen.

Säiliöaluksen lastisäiliön pohjalla on joko pohjarakenteiden päälle rakennettava kulkutiet tai pohjarakenteisiin tehtävä vähintään 0,60x 0,80 m:n kokoiset kulkuaukot enintään 0,60 m:n korkeudelle pohjalevystä. Kulkuteiden tulee olla vähintään 0,60 m leveät ja ne on varustettava 0,9 m korkeilla välijohteisilla kaiteilla. Mikäli kaiteita on vain kulkutien toisella puolella, on vastakkaiselle puolelle alennettava jalkalista. Pääsy lähiön pohjalta kulkutielle on järjestettävä tikkailla tai askelmilla. Kulkuaukkojärjestelyä käytettäessä on liikkumisen helpottamiseksi alennettava tarkoituksenmukaisia askelmia ja kädensijoja.

Kulkutiet ja työtasot konehuoneessa, pumppuhuoneessa tai vastaavissa tiloissa

53 §

Konehuoneen ja säiliöaluksen lastipumppuhuoneen eri tasojen välisenä pääkulkutienä tulee olla portaat. Portaiden leveyden tulee mikäli mahdollista olla 0,85 m ja vähintään 0,60 m. Alle 400 tonnin aluksessa pääkulkutienä voi olla tikkaat, joiden kaltevuus on enintään 60°.

Säännöllisesti käytettävän kulkutien ja työtason tulee olla työn kannalta riittävän tilava. Kiinteän koneen käytössä ja valvonnassa tarvittavan kulkutien ja työtason vapaan leveyden tulee olla vähintään 0,60 m ja vapaan korkeuden vähintään 2,0 m. Alle 400 tonnin aluksessa kyseisen leveyden tulee olla vähintään 0,40 m ja korkeuden vähintään 1,90 m.

54 §

Harvoin käytettävän kulkutien ja työtason sekä hätätien vapaan leveyden tulee olla vähintään 0,40 m ja vapaan korkeuden 1,90 m. Ainoastaan rakenteellisen esteen kohdalla, kun esteen korkeus on enintään 0,70 m, saa kulkutien ja työtason vähimmäisleveys olla 0,30 m. Vapaa korkeus voi rakenteellisen esteen kohdalla olla 1,20 m.

Akselitunneliin tai vastaavaan tilaan johtavan vesitiiviin oven korkeuden tulee mikäli mahdollista olla vähintään 1,70 m ja oven vapaan leveyden vähintään 0,50 m.

Polttoainetankkiin, keulapotkurihuoneeseen tai vastaavaan tilaan tulee, mikäli korkeusero on yli 6 m, johtaa tikkaat, joiden kaltevuus on enintään 70°.

Harvoin käytettävän kulkuaukon vapaan tilan tulee olla vähintään 0,40 x 0,60 m. Kulkuaukon kulmat voivat olla pyöristettyjä.

5 LUKU ERINÄISET MÄÄRÄYKSET**55 §**

Tämän päätöksen noudattamista valvovat työsuojeluviranomaiset. [Työsuojeluhallituksella] on oikeus hakemuksesta myöntää poikkeus tämän päätöksen määräyksestä, edellyttäen, että työntekijän turvallisuus on muulla tavoin turvattu.

Milloin alle 200 tonnin alukseen ei ole mahdollista soveltaa tämän päätöksen pituus- leveys-korkeusmittoja rakennetta oleellisesti muuttamatta voidaan mitoista sallia poikkeuksia enintään 20 %.

Milloin alle 100 tonnin alukseen tai muuhun alukseen ottaen huomioon sen erityinen käyttötarkoitus ei ole mahdollista soveltaa tämän päätöksen määräyksiä erityisen käyttötarkoituksen vaatimaa rakennetta oleellisesti muuttamatta, voidaan määräyksistä sallia poikkeuksia, edellyttäen, että työntekijän turvallisuus on muulla tavoin turvattu.

56 §

Tarkempia määräyksiä tämän päätöksen soveltamisesta antaa tarvittaessa sosiaali- ja terveysministeriö laivatyöturvallisuuslain 10 §:ssä tarkoitettua lautakuntaa kuultuaan.

57 §

Tämä päätös ja sen nojalla annetut tarkemmat määräykset sekä mahdolliset työpaikkaa koskevat työsuojeluhallituksen antamat poikkeusluvut on oltava nähtävänä aluksessa.

58 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1981.

Tämän päätöksen 5 §:ssä määrätty velvollisuus ilmoittaa uusi alus [työsuojeluhallituksen] tarkastettavaksi koskee vain sellaista alusta, joka tilataan kuuden kuukauden kuluttua tämän päätöksen voimaantulosta tai myöhemmin.

59 §

Sellaiseen alukseen,

- 1) joka on käytössä tai valmiina tämän päätöksen voimaan tullessa;
- 2) joka on tilattu ennen tämän päätöksen voimaantuloa tai joka tilataan ennen kuin päätöksen voimaantulosta on kulunut kuusi kuukautta; tai
- 3) joka ostetaan käytettynä ulkomailta,

sovelletaan tämän päätöksen 9 §:n, 10 §:n 2 momentin, 15 §:n, 16 §:n 2 momentin, 17 §:n 2 momentin, 18 §:n 3 momentin, 19 ja 20 §:n, 21 §:n 1 ja 3 momentin, 22, 23 ja 25 §:n, 26 §:n 1 ja 2 momentin, 29 §:n, 30 §:n 2 ja 3 momentin, 31 §:n 1 ja 2 momentin, 32 §:n 2 momentin, 33 §:n 1 momentin, 34 §:n 1 ja 2 momentin, 36 §:n 3 momentin, 37 §:n 1 ja 2 momentin, 39 §:n 1-3 ja 5 momentin, 40 §:n 1 ja 2 momentin, 41 §:n 1 ja 3 momentin, 42 §:n, 43 §:n 2 ja 3 momentin, 44 §:n 1 ja 2 momentin, 45 §:n 2 momentin, 46 §:n 2 momentin, 47 §:n 1, 3 ja 4 momentin, 48 §:n 2 ja 3 momentin sekä 51–54 §:n määräyksiä vain soveltuvan osin sikäli kuin mainituissa määräyksissä tarkoitetuissa aluksen rakenteissa tai laitteissa havaitaan puutteellisuuksia tai epäkohtia, joista voi aiheutua työntekijälle ilmeinen hengen tai terveyden menettämisen vaara.

Jos 1 momentissa tarkoitettun aluksen työskentelytiloja tai laitteita olennaisesti muutetaan, sovelletaan niihin kuitenkin myös siinä mainittuja säännöksiä, edellyttäen että muutostyöt aloitetaan kuuden kuukauden kuluttua tämän päätöksen voimaantulosta tai myöhemmin.

60 §

Sovellettaessa tätä päätöstä 59 §:ssä tarkoitettuun alukseen [työsuojeluhallitus] voi sallia poikkeuksia päätöksessä annetuista numeroarvoista, mikäli tällä ei ole oleellista merkitystä työturvallisuuden kannalta.